@iZTM
MIESIĘCZNIK ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO
07/2020

Warszawski Transport Publiczny



Wola po nowemu

KORONAWIRUS

zakochaj się w Warszawie

w komunikacji miejskiej zasłaniaj usta i nos

cover your mouth and nose in public transport



warszawa19115.pl/koronawirus

WARSZAWA 19115 MIEJSKIE CENTRUM KONTAKTU

AKTUALNOŚCI

TEMAT NUMERU

WTP W PRAKTYCE

iztm MIESIĘCZNIK ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W WARSZAWIE

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Redaktor prowadzący:
Łukasz Majchrzyk

Prenumerata:
wtp.waw.pl (zakładka iZTM)

Znajdziesz nas na:

www.wtp.waw.pl

www.facebook.com/wtp.warszawa

www.twitter.com/wtp_warszawa

www.instagram.com/wtp_warszawa

Napisz do nas: **newsletter@ztm.waw.pl**

Drodzy Czytelnicy,

Pasażerowie mogą korzystać z nowych stacji metra na zachodzie Warszawy już od kilku miesięcy. Wprowadzenie związanych z tym zmian w komunikacji autobusowej opóźniło się o kilka miesięcy z powodu epidemii koronawirusa, wywołującego chorobę COVID-19. Wreszcie jednak nowe trasy i częstotliwości kursowania autobusów wchodzą w życie.

Według założeń projektu, stacja metra Księcia Janusza ma się stać węzłem przesiadkowym, z którego autobusy będą jechać w kierunku północnym, zachodnim oraz południowym. Pakiet zmian w komunikacji naziemnej został przygotowany tak, aby dojazd do metra z zachodniej części stolicy i gmin aglomeracji był jak najlepszy, przy utrzymaniu wielu bezpośrednich połączeń ze Śródmieściem, przede wszystkim tramwajowych.

Na ulice Warszawy i aglomeracji codziennie, nawet w miesiącach wakacyjnych, wyjeżdża ponad 1000 autobusów. Należą do różnych operatorów. W większości są to pojazdy Miejskich Zakładów Autobusowych, ale działają też prywatni przewoźnicy. W jaki sposób Zarząd Transportu Miejskiego dba o najwyższą jakość świadczonych przez nich usług? Do czego są zobowiązani prywatni przewoźnicy? Piszemy o tym w dziale WTP w praktyce.

Życzymy przyjemnej lektury

Zmiany tramwajowe na Bródnie

Do 30 sierpnia kursowanie tramwajów linii 25 i 41 jest zawieszone. Tramwaje linii 1, 3 i 4 kursują objazdami. Zmiany są związane z budową bródnowskiego odcinka drugiej linii metra i pracami przy torowisku tramwajowym wzdłuż ulicy Rembielińskiej.

Do 30 sierpnia zaplanowano prace w sąsiedztwie stacji M2 Bródno oraz przy odtwarzaniu przebiegu torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Rembielińskiej.

Z tego powodu nie kursują tramwaje linii 25 i 41. Tramwaje linii 1 zostaną skierowane do tymczasowego przystanku końcowego Poborzańska, a dla linii 3 i 4 zostały utrzymane trasy objazdowe wprowadzone 25 lipca:

1: BANACHA – … – Starzyńskiego – rondo Żaba – św. J. Odrowąża – Matki Teresy z Kalkuty – Rembielińska – POBORZAŃSKA

3: GOCŁAWEK – … – 11 Listopada – rondo Żaba – rondo Starzyńskiego – Jagiellońska – RATUSZOWA-ZOO



4: WYŚCIGI – … – 11 Listopada – RONDO ŻABA – S. Starzyńskiego – 11 Listopada – … – WYŚCIGI.

Autobusy zastępczej linii Z-1 kursują na trasie ŻERAŃ WSCH. – RONDO ŻABA co 7,5 min w godzinach szczytu komunikacyjnego, co 10 min poza szczytem i co 15 min w dni świąteczne.

W dni powszednie zostały dodatkowo uruchomione kursy tramwajów linii 17 na trasie PKP SŁUŻEWIEC – METRO MARYMONT.

Zmiany w weekend 29-30 sierpnia

W weekend 29-30 sierpnia ruch tramwajowy zostanie wyłączony na ulicach: Odrowąża, Matki Teresy z Kalkuty, Rembielińskiej i Annopol. Nadal zawieszone będą kursy linii 25 i 41. Tramwaje linii 1, 3 i 4 zostaną skierowane na trasy zmienione:

1: BANACHA – … – most Gdański – rondo S. Starzyńskiego – RONDO ŻABA – 11 Listopada – Targowa – Ratuszowa – Jagiellońska – rondo S. Starzyńskiego – most Gdański – … – BANACHA

3: GOCŁAWEK – … – 11 Listopada – rondo Żaba – rondo Starzyńskiego – Jagiellońska – RATUSZOWA-ZOO

4: WYŚCIGI – … – 11 Listopada – RONDO ŻABA – S. Starzyńskiego – 11 Listopada – … – WYŚCIGI.

Zmieni się częstotliwość kursowania zastępczej linii autobusowa Z-1, która obsługuje trasę: ŻERAŃ WSCHODNI – Annopol – Odlewnicza – Marywilska – P. Wysockiego – Bartnicza – Rembielińska – Matki Teresy z Kalkuty – św. J. Odrowąża – RONDO ŻABA. Autobusy będą podjeżdżały na przystanki co 7,5 min. ■

Tramwaje wróciły na ulicę Połczyńską i Powstańców Śląskich

Od 25 lipca tramwaje znów przejeżdżają przez skrzyżowanie ulicy Powstańców Śląskich z Górczewską. Linie 10, 23 i 26 wróciły na trasy podstawowe.

Ruch tramwajowy znów odbywa się przez skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z Górczewską, dlatego zastępcza linia autobusowa Z26 została zlikwidowana.

Linie 10, 23 i 26 wróciły na trasy sprzed przebudowy skrzyżowania:
10: WYŚCIGI – METRO MŁOCINY
23: CZYNSZOWA – NOWE BEMOWO
26: WIATRACZNA – KOŁO.

Linia 11 pozostaje zawieszona. Wynika to z mniejszego zainteresowania komunikacją miejską podczas wakacji oraz koniecznością zapewnienia tramwajów dwukierunkowych do obsługi ul. Rembielińskiej po wprowadzeniu zmian związanych z budową bródnowskiego odcinka drugiej linii metra.

Skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z Górczewską zostało wyłączone z ruchu 29 czerwca br. Było to związane z budową drugiej linii metra. Pod skrzyżowaniem planowane jest wybudowanie korytarzy, którymi pasażerowie w przyszłości przejdą do stacji podziemnej kolei. Prace te wymagały zajęcia przez budowniczych metra środka skrzyżowania. Na czas robót torowisko tramwajowe zostało odchylone nieco na wschód, a jezdnie przebudowane tak, aby okrążały plac budowy, jak na rondzie. Do przebudowy układu torów i jezdni konieczne było wstrzymanie ruchu tramwajów. ■

Punkt informacyjny budowy metra na Zaciszu

Punkt informacyjny o budowie drugiej linii metra dla mieszkańców Zacisza działa przy skrzyżowaniu ul. Blokowej i Kanałowej.

Trwa rozbudowa północno-wschodniego odcinka linii metra M2, dlatego przy budowanej stacji Zacisze i tunelu łączącym tę stację ze stacją Kondratowicza został uruchomiony drugi punkt informacyjny na Targówku. Znajduje się on przy skrzyżowaniu ulic Blokowej i Kanałowej. Punkt jest czynny od poniedziałku do piątku w godz. 9.00-19.00, a od momentu rozpoczęcia pracy przez tarczę drążącą tunel na Zaciszu (planowany termin to połowa sierpnia) będzie pracował przez całą dobę.

Czynny jest także punkt informacyjny przy budowanej stacji M2 Bródno, przy ul. Bazyliańskiej 7. Jest to boisko obok Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 275 im. Artura Oppmana. Punkt jest czynny w godz. 9.00-17.00. Obecnie mieszkańcy Warszawy mogą uzyskać informację o budowie wschodniego odcinka M2 pod całodobowym nr tel. 783 650 550 lub pisząc na adres mailowy: brodno@budowametra.pl.



Punkty Informacyjne to miejsca, gdzie odwiedzający mogą uzyskać wiadomości dotyczące budowy II linii metra. Dowiedzieć się tu można o technologii budowy, postępie prac i ich harmonogramie, organizacji ruchu, monitoringu budynków i środowiska. Na miejscu dostępne są broszury oraz informacje o dofinansowaniu inwestycji w ramach funduszy europejskich. Można też zobaczyć projekty przyszłych stacji metra oraz obejrzeć aktualne zdjęcia z placu budowy i schematy tymczasowej organizacji ruchu. Na miejscu znajdą się również mapy prac tarcz TBM oraz codziennie aktualizowane informacje odnośnie lokalizacji maszyny drążącej.

23 lipca ruszyła tarcza na Zacisze

23 lipca ze stacji Kondratowicza ruszyła TBM Maria, by zacząć drążenie tunelu łączącego stacje Kondratowicza i Zacisze, a 27 lipca na odcinku zachodnim rozpoczął się rozruch pierwszej z tarcz na stacji Powstańców Śląskich. Do wydrążenia jest tam najkrótszy (ok. 137 m) odcinek tunelowy, łączący komorę torów odstawczych z korpusem stacji pod skrzyżowaniem ulic Górczewskiej i Powstańców Śląskich.

Na północno-wschodnim odcinku metra powstają trzy stacje: C19 roboczo nazywana „Zacisze" pod ul. Figara w pobliżu skrzyżowania z ul. Codzienną, C20 „Kondratowicza" przy skrzyżowaniu ulicy Malborskiej i Kondratowicza oraz C21 „Bródno" przy skrzyżowaniu ulicy Kondratowicza i Rembielińskiej. Połączą je ponad cztery kilometry torowiska. Za ostatnią stacją powstaje również komora torów odstawczych, która będzie służyła do zawracania i postoju pociągów. Wybudowane będą też trzy wentylatornie.

Wykonawca, konsorcjum firm Astaldi i Gulermak, na zrealizowanie inwestycji wartej 1 397 895 000 zł, ma czas do września 2021 roku. Dokończenie odcinka wschodniego-północnego jest częścią projektu „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III", który jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Dla projektu o wartości 3 564 536 216,00 zł przyznano dofinansowanie unijne w wysokości 1 952 151 513,23 zł. ■

9 mln zł na rozwój transportu publicznego

Otrzymaliśmy dofinansowanie ze środków europejskich na dalszy rozwój transportu publicznego. Dla Warszawy oznacza to 9 milionów zł na projekt pt. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe".

– Stały rozwój transportu publicznego, a w szczególności metra, to dla nas sprawa priorytetowa. Cieszymy się, że Warszawa otrzymała kolejne dofinansowanie ze środków europejskich. To ułatwi nam realizację zadań, które zapowiadałem jeszcze na początku swojej kadencji – mówi Rafał Trzaskowski, prezydent m.st. Warszawy.

Wniosek o dofinansowanie wartego ok. 22 mln zł projektu złożyliśmy jeszcze w lutym tego roku. Jego odbiorcą była Agencja Wykonawcza ds. Innowacyjności i Sieci (INEA), wdrażającej z ramienia Komisji Europejskiej instrument finansowy „Łącząc Europę" (Connecting Europe Facility – CEF).

Projekt obejmuje realizację prac studyjnych, dokumentacji i analiz związanych z rozbudową sieci multimodalnego transportu publicznego. Jego założenia to również usprawnienie połączeń pomiędzy węzłami przesiadkowymi transportu dalekobieżnego w oparciu o sieć metra, dzięki utworzeniu brakujących połączeń i udogodnień komunikacyjnych.

W ramach trzech zadań do połowy 2023 roku opracowane zostaną:

- studium rozwoju systemu metra w Warszawie – analiza wariantów przebiegu i określenie docelowego układu sieci metra,
- dokumentacja przedprojektowa oraz projekty budowlane dla stacji Plac Konstytucji oraz Muranów wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury towarzyszącej,
- analiza możliwych wariantów połączenia stacji metra Centrum linii M1 z dworcem Warszawa Śródmieście/Warszawa Centralna,
- studium techniczne linii metra M3 wraz ze Stacją Techniczno-Postojową Kozia Górka w Warszawie – Etap I – PRAGA,
- studium techniczne budowy multimodalnego węzła przesiadkowego Warszawa – Wschód.

Całkowita wartość projektu to ponad 5 mln EUR, a wnioskowane dofinansowanie ze środków instrumentu finansowego „Łącząc Europę" (Connecting Europe Facility – CEF) to ponad 2 mln EUR.

Działa buspas na Puławskiej

Działa już buspas na ul. Puławskiej na odcinku od węzła „Wyścigi" do pętli autobusowej przy al. Wilanowskiej.

Dopuszczony jest na nim ruch karetek, pojazdów miejskiego transportu osób niepełnosprawnych, motocykli oraz taksówek.

Wyznaczenie nowego buspasa to poważna ingerencja w organizację ruchu. Dlatego przed podjęciem decyzji przeprowadzamy szczegółowe analizy, które pozwalają ocenić faktyczną efektywność buspasa. Wśród analizowanych czynników znajdują się m.in. natężenie ruchu pojazdów transportu zbiorowego i pojazdów prywatnych, okres funkcjonowania buspasa, straty czasowe w ruchu komunikacji miejskiej występujące przed wprowadzeniem usprawnienia, liczba skrzyżowań oraz długość odcinków prostych (od skrzyżowania do skrzyżowania).



fot. ZDM

Motocykle na buspasach

Zgodnie z zapowiedzią prezydenta Rafała Trzaskowskiego, rozpoczęliśmy również proces wpuszczenia motocyklistów na buspasy. Przez ostatnie miesiące trwało projektowanie i opiniowanie zmian w organizacji ruchu.

Pierwsi motocykliści pojawili się na buspasach dwa lata temu. Wtedy testowo dopuszczono ich wjazd na te wyznaczone na Trasie Łazienkowskiej i na ciągu ul. Radzymińskiej i al. Solidarności. Teraz, w miarę wprowadzania nowego oznakowania i wdrażania nowych, motocykliści będą mogli jeździć już wszystkimi buspasami. W czerwcu wytyczony został wydzielony pas w al. „Solidarności" od ul. Z. Jórskiego do Łodygowej, ma on ok. 1700 metrów długości. Motocykliści mogą poruszać się również po buspasie na Puławskiej.

W kolejnym etapie chcemy wdrożyć nowe buspasy z oznakowaniem pozwalającym na poruszanie się nimi motocykli na ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. (na odc. Grójecka - Szczęśliwicka) oraz na Modlińskiej (na odc. płk. R. Kuklińskiego - Elektronowa). Trwają ostatnie przygotowania.

Autobusy Warszawskiego Transportu Publicznego mają do dyspozycji prawie 64 kilometry wydzielonych pasów dla komunikacji miejskiej. To nie wszystko. Niektóre ulice dostępne są wyłącznie lub przede wszystkim dla autobusów. Takich odcinków jest ponad pięć kilometrów.

Autobusy swoje pasy dzielą również z tramwajami – poruszają się wspólnym torowiskiem tramwajowo-autobusowym. Tak jest w al. „Solidarności" oraz na ul. 11 Listopada. Najdłuższy warszawski buspas jest na ul. Radzymińskiej i al. „Solidarności". Zaczyna się niemal na granicy miasta, przy ulicy Krynoliny, a kończy na pl. Bankowym. Ma on dokładnie 7775 metrów długości. Na tym odcinku jest też najdłuższy w Warszawie „trambuspas". Autobusy i tramwaje kursują tu razem na odcinku 2,7 kilometra.



Wola po nowemu – wprowadzamy komplet zmian

Opóźnione przez wybuch epidemii koronawirusa, ale wreszcie są. Zmiany w układzie komunikacyjnym po otwarciu trzech nowych stacji metra na Woli wchodzą w życie od 1 sierpnia. Jakimi trasami będą jeździły teraz autobusy? Z jaką częstotliwością? Oto przegląd nowości, które ułatwią podróżowanie mieszkańcom zachodniej części Warszawy.

Pasażerowie mogą już od kilku miesięcy korzystać z nowych stacji metra na Woli: Płocka, Młynów i Księcia Janusza. Wybuch epidemii koronawirusa, wywołującego chorobę COVID-19 opóźnił wprowadzenie kompletu zmian w układzie komunikacji miejskiej na Woli i Bemowie.

Według założeń projektu, stacja metra Księcia Janusza ma się stać węzłem przesiadkowym, z którego autobusy będą jechać w kierunku północnym (Koło, Fort Bema), zachodnim (Jelonki, Nowe Bemowo, Stare Babice) oraz południowym (Ulrychów, Odolany). Uruchomienie go w początkowej fazie epidemii, kiedy panowały największe obostrzenia w życiu społecznym, było niewskazane. W szczycie komunikacyjnym w ciągu godziny miało stąd odjeżdżać około 80 autobusów, przewożących kilka tysięcy pasażerów.

Mogłoby to prowadzić do gromadzenia się pasażerów na przystankach po każdorazowym przyjeździe pociągu metra od strony centrum, a pozostawienie dotychczasowego układu tras autobusów minimalizowało to ryzyko.

Dlatego w czasie obowiązywania ograniczeń życia społecznego wprowadzona została jedynie niezbędna część z zaplanowanych i uprzednio skonsultowanych modyfikacji, wynikających bezpośrednio z otwarcia fragmentu ul. Górczewskiej. Od kwietnia zmieniły się tylko trasy autobusów linii 171, 190, 520.

Teraz nadchodzi czas na resztę projektu układu komunikacyjnego, który pomoże w pełni wykorzystać potencjał wydłużonej linii metra M2. Pakiet zmian w komunikacji naziemnej został przygotowany tak, aby dojazd do metra z zachodniej części stolicy i gmin aglomeracji był jak najlepszy, przy utrzymaniu wielu bezpośrednich połączeń ze Śródmieściem, przede wszystkim tramwajowych.

Dzięki metru możliwy będzie szybki i bezpośredni dojazd z Woli do Śródmieścia i na Pragę. Dogodną przesiadkę do metra zyskają również mieszkańcy Bemowa, osiedli w zachodniej części miasta, a także m.in. Leszna, Mariewa, Koczargów, Babic. Przed rozpoczęciem budowy metra w autobusach kursujących wzdłuż ul. Górczewskiej było w ciągu godziny ok. 5,4 tys. miejsc, metro w tym samym czasie zaoferuje ok. 24 tys. miejsc.

Przeprowadziliśmy konsultacje społeczne – odbyło się siedem spotkań z mieszkańcami w kilku dzielnicach (na Bemowie, Woli, Bielanach i w Śródmieściu), zbieraliśmy opinie w ankietach i za pośrednictwem poczty elektronicznej (przyszło niemal 4 tys. maili), przeanalizowaliśmy również komentarze na naszych profilach w mediach społecznościowych. Efektem tej pracy jest projekt zmian.

Co się zmieni teraz? Na nowe trasy wyjadą autobusy linii: 102, 105, 109, 129, 136, 149, 184, 201, 714, 719, 729. Na ulicach Warszawy pojawią się autobusy dwóch nowych linii – 106 i 284, a na trasie 523 będzie nowy przystanek. Przestaną jeździć autobusy linii 155, a 397 zamienią się w kursy skrócone 197 na dłuższej trasie.

Analizując załączone schematy, planując podróże i przesiadki należy pamiętać, że ze względu na trwające wakacje szkolne i remonty, część linii ma tymczasowo zmienione trasy lub została zawieszona. Autobusy linii 201 do czasu powrotu uczniów do szkoły nie będą przejeżdżały przez ul. Żołnierzy Wyklętych. Podobnie będzie z dodatkowymi kursami linii 105 zaczynającymi rano od przystanku Fort Wola – te wyjadą dopiero we wrześniu.

Szczegóły zmian w układzie komunikacyjnym po otwarciu nowych stacji metra na Woli



Linia 102:

PKP OLSZYNKA GROCHOWSKA – J. Chłopickiego - Szaserów – J. Dwernickiego - Podskarbińska - Międzyborska (powrót: Grenadierów) - al. J. Waszyngtona - al. Józefa Poniatowskiego - Wybrzeże Szczecińskie - most Świętokrzyski - Zajęcza - Dobra (powrót bezpośrednio Tamką) - Tamka – M. Kopernika - Świętokrzyska - Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Królewska - pl. Grzybowski - Twarda - Emilii Plater - EMILII PLATER

Autobusy linii 102 kursować będą z taką samą częstotliwością, jak obecnie - co 20 minut w godzinach szczytu i poza szczytem oraz co 30 minut w soboty i święta.



Linia 105:

OS. GÓRCZEWSKA - Górczewska - Lazurowa - Połczyńska - Wolska – M. Kasprzaka - Prosta - RONDO DASZYŃSKIEGO

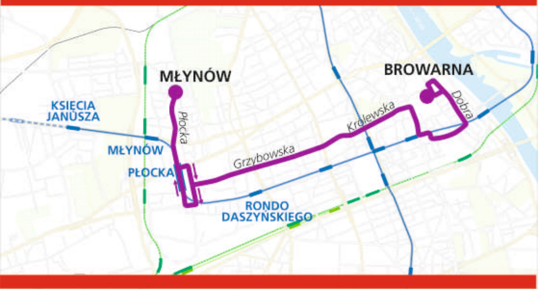
Autobusy linii 105 kursować będą co 5 minut w godzinach szczytu, co 10 minut poza szczytem oraz co 15 minut w soboty i święta. Po wakacjach częstotliwość kursowania

wzrośnie do zaplanowanej w projekcie - co 4 minuty w godzinach szczytu, co 10 minut poza szczytem oraz w weekendy.

Dodatkowe kursy linii 105 (tylko w szczycie porannym, tylko w kierunku krańca RONDO DASZYŃSKIEGO) zostaną uruchomione po okresie wakacyjnym. Będą realizowane na trasie:
FORT WOLA - Wolska – M. Kasprzaka - Prosta - RONDO DASZYŃSKIEGO

Autobusy linii 105 na krótszej trasie kursować będą co 8 minut.

106 MŁYNÓW - BROWARNA



Linia 106:
MŁYNÓW - Płocka - Wolska - Skierniewicka (powrót: Skierniewicka – M. Kasprzaka - Płocka) - Siedmiogrodzka - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Nowy Świat - Świętokrzyska – M. Kopernika - Tamka - Dobra - Lipowa - Browarna - BROWARNA (powrót: Karowa - Dobra)

Autobusy linii 106 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 15 minut poza szczytem oraz co 15 minut w soboty i święta.

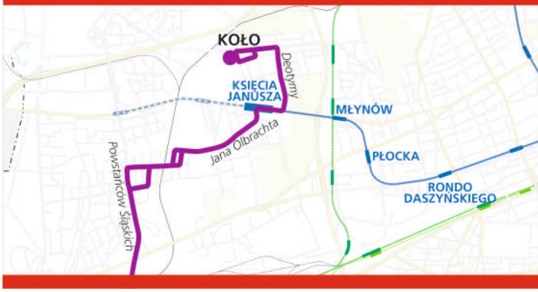
109 OS. GÓRCZEWSKA - TORWAR



Linia 109:
OS. GÓRCZEWSKA - Górczewska - Elekcyjna – J. K. Ordona - M. Kasprzaka - Prosta - al. Jana Pawła II - Aleje Jerozolimskie (powrót: Emilii Plater - Świętokrzyska) - Bracka - pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) - Książęca - Rozbrat - Górnośląska - Solec - Łazienkowska - TORWAR (powrót: Łazienkowska - Rozbrat)

Autobusy linii 109 kursować będą co 15 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.

129 KOŁO - PKP URSUS



Linia 129:
KOŁO - Obozowa - Deotymy - Górczewska - Jana Olbrachta - Stroma (powrót: O. Boznańskiej) - Strąkowa - Powstańców Śląskich - Dźwigowa - Wałowicka - Sympatyczna - Cegielniana - Techników - Popularna - Bolesława Chrobrego - Ryżowa - Dzieci Warszawy – W. Sławka - Bohaterów Warszawy – T. Kościuszki – M. Spisaka (powrót gen. K. Sosnkowskiego) - Regulska - PKP URSUS

Autobusy linii 129 kursować będą co 30 minut.

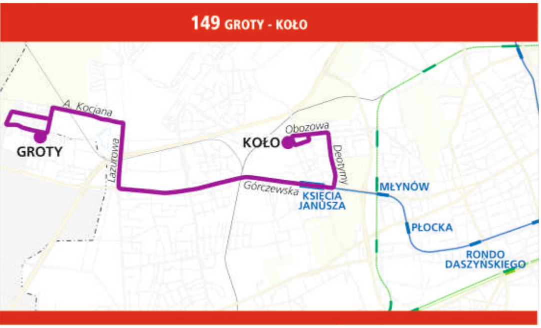
136 MŁYNÓW - NATOLIN PŁN.



Linia 136:
MŁYNÓW - Płocka - Górczewska - al. Prymasa Tysiąclecia - Bitwy Warszawskiej 1920 r. – S. Banacha - Żwirki i Wigury - J. P. Woronicza - Racjonalizacji - Konstruktorska - Wołoska – W. Rzymowskiego - Dolina Służewiecka - al. KEN – W. Surowieckiego – E. Romera – S. Herbsta – rtm.

W. Pileckiego – J. Ciszewskiego - Dereniowa – I. Gandhi - Cynamonowa – F. Płaskowickiej – CYNAMONOWA (powrót: F. Płasko-wickiej - al. KEN)

Autobusy linii 136 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 15 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.



Linia 149:
GROTY - Bolimowska (powrót: Spychowska – H. Dobrzańskiego „Hubala") – A. Kocjana - Lazurowa - Górczewska - Deotymy - Obozowa - KOŁO

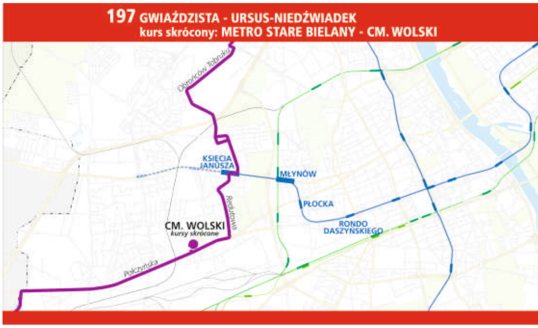
Autobusy linii 149 kursować będą co 15 minut.

Linia 155 – likwidacja linii



Linia 184:
METRO MŁOCINY – J. Kasprowicza - al. W. Reymonta - Powstańców Śląskich - Wrocławska - Radiowa - Dywizjonu 303 – Obozowa – E. Ciołka - Górczewska - Elekcyjna – J. K. Ordona – M. Kasprzaka - al. Prymasa Tysiąclecia - Aleje Jerozolimskie – ppłk. M. Sokołowskiego „Grzymały" - Szczęśliwicka - SZCZĘŚLIWICE

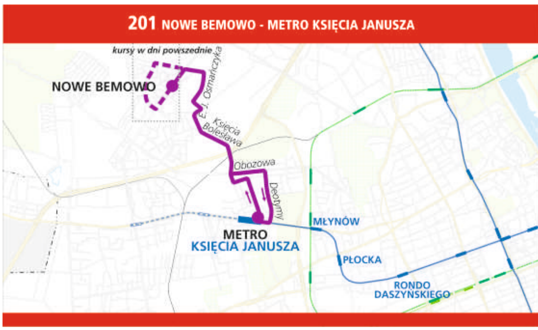
Autobusy linii 184 kursować będą co 12 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem oraz co 20 minut w soboty i święta.



Linia 197 na krótszej trasie (tylko w dni powszednie, dawniej jako linia 397). Na trasie podstawowej autobusy kursują bez zmian.

METRO STARE BIELANY - al. Zjednoczenia – S. Żeromskiego – W. Perzyńskiego – M. Rudnickiego - Obrońców Tobruku – Księcia Bolesława – Księcia Janusza - Obozowa – E. Ciołka - Górczewska - Jana Olbrachta - Redutowa - Wolska - Fort Wola - CM. WOLSKI

Autobusy linii 197 na trasie skróconej kursować będą co 15 minut. Na wspólnym odcinku z pozostałymi kursami linii 197 zapewni to częstotliwość co 7,5 minuty.



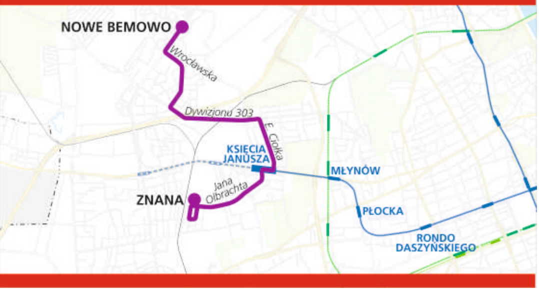
Linia 201:
NOWE BEMOWO - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich – E. J. Osmańczyka – Z. Pieniążka - Obrońców Tobruku - Księcia Bolesława – Księcia Janusza - Obozowa - Deotymy - Górczewska - METRO KSIĘCIA JANUSZA (powrót: E. Ciołka)

(kursy przez ul. Żołnierzy Wyklętych, tylko w wybranych

godzinach w dni powszednie zostaną przywrócone po zakończeniu wakacji szkolnych)

Autobusy linii 201 kursować będą co 15 minut w godzinach szczytu i poza godzinami szczytu oraz co 20 minut w soboty i święta.

284 NOWE BEMOWO - METRO KSIĘCIA JANUSZA

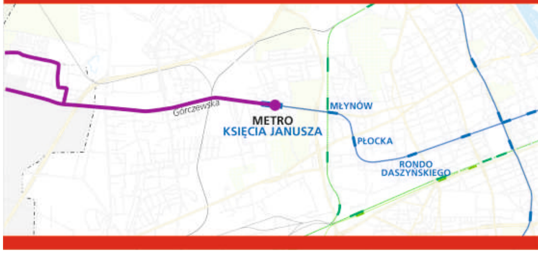


Linia 284:
NOWE BEMOWO - Powstańców Śląskich - Wrocławska - Radiowa - Dywizjonu 303 - Obozowa – E. Ciołka - Górczewska - Jana Olbrachta - ZNANA

Autobusy linii 284 kursować będą co 12 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem oraz co 20 minut w soboty i święta.

Linia 397 – przekształcenie w 197 na krótszej trasie

714 KOCZARGI STARE - METRO KSIĘCIA JANUSZA
719 LESZNO - METRO KSIĘCIA JANUSZA
729 MARIEW - METRO KSIĘCIA JANUSZA



Linia 714:
KOCZARGI STARE - ... - Górczewska - METRO KSIĘCIA JANUSZA

Autobusy linii 714 kursować będą co 30 minut w godzinach szczytu oraz co 60 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.

Linia 719:
LESZNO - ... - Górczewska - METRO KSIĘCIA JANUSZA

Autobusy linii 719 kursować będą co 30 minut w godzinach szczytu oraz co 60 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.

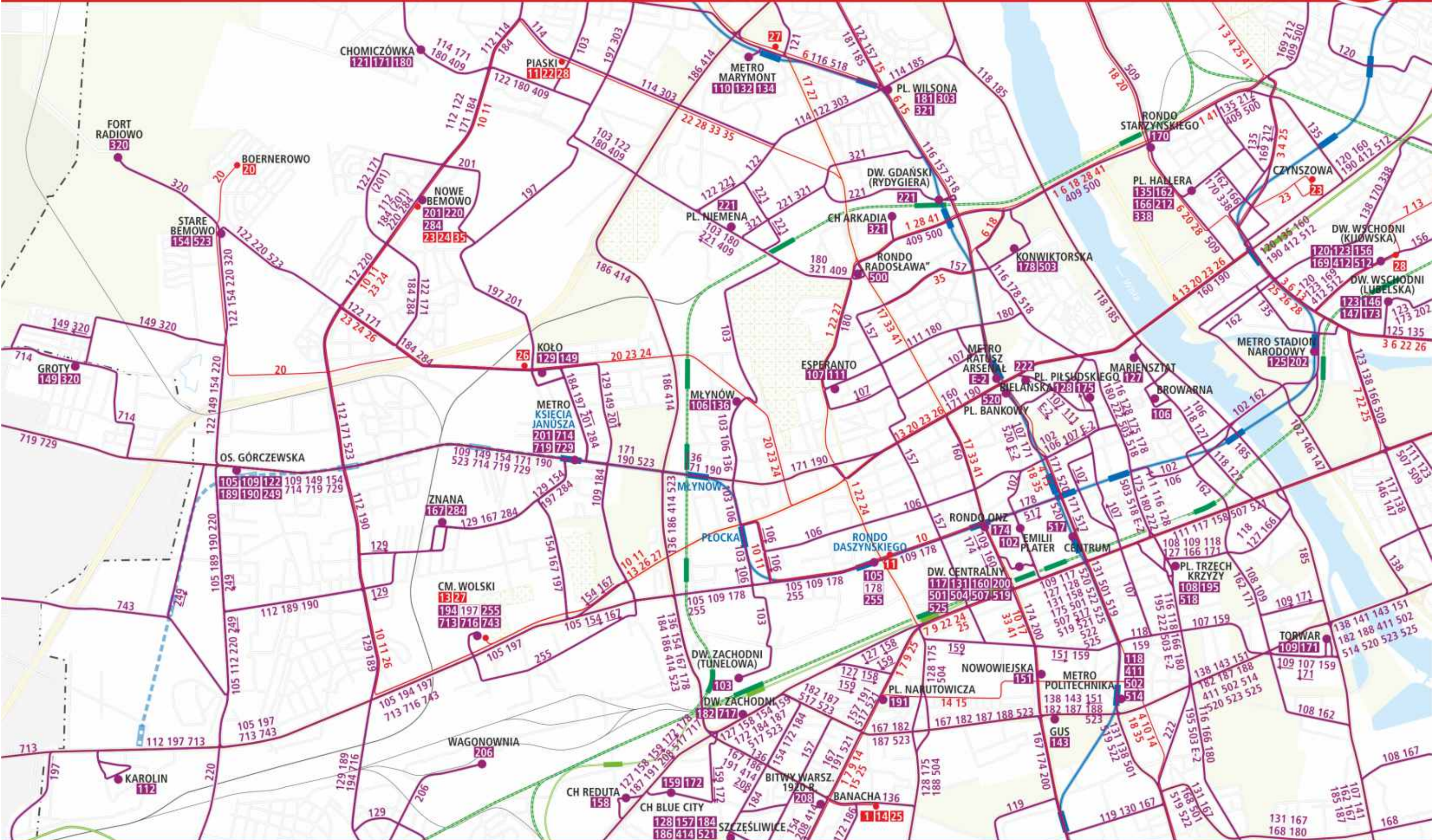
Linia 729:
MARIEW - ... - Górczewska - METRO KSIĘCIA JANUSZA

Autobusy linii 729 kursować będą co 60 minut w godzinach szczytu, co 120 minut poza szczytem oraz w soboty i święta. ■



Warszawski Transport Publiczny

KOMUNIKACJA PO OTWARCIU METRA NA WOLI



Umowy z operatorami prywatnymi

Oferta operatorów prywatnych stanowi uzupełnienie przewozów wykonywanych przez spółki komunalne. W umowach podpisywanych z takimi przewoźnikami jest wiele wymogów, które mają zapewnić wykonywanie przewozów na wysokim poziomie.

Prywatni przewoźnicy działają w ramach Warszawskiego Transportu Publicznego już od niemal 30 lat. Najstarsi pasażerowie może jeszcze pamiętają, że w czerwcu 1991 roku – na linii 376, kursującej na Bródnie – pojawił się autobus prywatnej firmy. Od tego czasu zmieniło się bardzo wiele. Na stołeczne ulice, w barwach WTP, codziennie wyjeżdża kilkaset takich pojazdów. Teraz trudno sobie wyobrazić stołeczną komunikację miejską bez nich, skoro w 2019 roku operatorzy prywatni zrealizowali 29 853 966,756 wozokilometrów (bez uwzględniania linii lokalnych), co stanowiło 11 proc. całej pracy przewozowej w ramach WTP.

Szczególną datą dla współpracy prywatnych firm w ramach komunikacji miejskiej w Warszawie jest rok 2016, kiedy wprowadziliśmy nowe standardy w umowach, podpisywanych z prywatnymi firmami. Od tego czasu każdy przewoźnik, wybierany w przetargach, musi spełniać restrykcyjne warunki. Operatorzy prywatni (obecnie jest ich czterech: Mobilis, Arriva, PKS Grodzisk Mazowiecki i Michalczewski), podpisując umowy na świadczenie usług przewozowych, zobowiązują się do: posiadania taboru spełniającego szczegółowe wymogi ZTM, zapewnienia zaplecza technicznego,





kierowania do realizacji zadań przewozowych w ramach umowy jedynie kierowców, którzy uzyskali pozytywny wynik prowadzonego przez ZTM egzaminu kompetencji. Co się kryje za tymi hasłami?

Certyfikat – obowiązkowo

Każdy autobus, zanim wyjedzie na warszawskie ulice, żeby wozić pasażerów, jest poddawany kompleksowym oględzinom w zakresie zgodności z wymogami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pojazdy muszą być nowe, niskopodłogowe, wyposażone m.in. w klimatyzację, monitoring, system zliczania pasażerów. Warunków technicznych nie wystarczy spełnić raz, na samym początku. Proces certyfikacji ponawiany jest kolejno po czwartym, szóstym i siódmym roku eksploatacji autobusu aby wymóc właściwe utrzymanie taboru przez operatora przez cały okres trwania umowy. Za poważne uchybienia certyfikat jest odbierany, co powoduje, że autobus nie może wozić pasażerów w ramach WTP.

Może się też zdarzyć tak, że w trakcie eksploatacji autobusu pojawią się poważne wątpliwości co do jego stanu technicznego. Nie czekamy wtedy do terminu ponownej certyfikacji, ale umowa gwarantuje ZTM możliwość przeprowadzenia badania technicznego pojazdu na Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów. Chodzi o zbadanie kluczowych elementów, odpowiedzialnych za bezpieczeństwo podczas jazdy. W każdej chwili autobus może być też rutynowo sprawdzony przez pracowników ZTM – dzieje się tak m.in., gdy odbieramy zgłoszenie od pasażerów o problemach, np. związanych z klimatyzacją.



Raportowanie o uszkodzeniach

Zgłoszenia nie mogą pochodzić jedynie od pasażerów. Przewoźnik nie może takich rzeczy przed ZTM ukrywać i jeśli tylko coś się zdarzy, powinien taką informację umieścić w specjalnym systemie. Operator zobowiązany jest do zgłaszania na bieżąco przeprowadzonych w taborze przeglądów wymaganych umową. Ponadto, musi zgłaszać nawet spowodowane przez kogoś innego uszkodzenia pojazdów (dewastacja, kolizja, wypadek) i załączyć dokumentację fotograficzną.

Zaplecze techniczne i socjalne

Przewoźnicy muszą mieć też w swoich zajezdniach odpowiednie zaplecze, które pomoże im utrzymać wozy w odpowiednim stanie technicznym, a kierowcom wypocząć przed rozpoczęciem zmiany. Autobusy muszą garażować na zamkniętym i ogrodzonym terenie, a budynki i urządzenia dostępne w zajezdniach muszą umożliwiać dokonywanie drobnych napraw, przeglądów i utrzymanie wozów w czystości (myjnia). Kierowcy muszą mieć zapewnione pomieszczenia socjalne, gdzie będą mogli zjeść posiłek oraz biurowe. Wymagana infrastruktura podlega odbiorowi przed rozpoczęciem świadczenia usług. Podobnie, jak w przypadku certyfikacji, kontrole mogą być ponawiane przez czas trwania umowy w dowolnym momencie, a niedociągnięcia - karane finansowo.

Co bardzo ważne – od 2018 roku wszystkie wprowadzane do ruchu autobusy obowiązkowo wyposażane są w system blokady alkoholowej, który uniemożliwia włączenie silnika przez osobę będącą pod wpływem alkoholu. ■



zakochaj się w Warszawie